



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE

**RN320 - Réfection de la couche de
roulement sur le versant sud
du col du Puymorens
du 15 juin au 8 juillet 2026**

Sommaire

1 Nature du projet.....	3
2 Consistance des travaux.....	4
3 Localisation du chantier.....	5
4 Les impacts sur la circulation.....	6
5 Les chiffres clefs.....	7

1 | Nature du projet

La route nationale 320 (RN320) est une route de montagne présentant un fort enjeu économique (liaison du département des Pyrénées-Orientales avec l'Andorre) et touristique.

Elle est gérée, entretenue et exploitée par la Direction Interdépartementale des Routes du Sud-Ouest (DIRSO).

Le patrimoine routier, comme tout patrimoine, se doit d'être entretenu pour assurer la sécurité et améliorer le confort des usagers. **Les travaux de réfection de la couche de roulement** (durée de vie moyenne : 15 à 20 ans) **de la RN320 sur le versant sud du col du Puymorens s'inscrivent dans cette démarche. Ils auront lieu du 15 juin au 3 juillet 2026.**

Ces travaux seront réalisés par l'entreprise Colas (agence de Thuir) dans le cadre d'un marché public. D'autres entreprises interviendront, notamment pour la signalisation horizontale et verticale (entreprise Aximum) et le contrôle des produits (entreprise Gracchus).

Des mesures d'exploitation adaptées sont prévues pour assurer la sécurité des usagers et des entreprises, tout en maintenant le trafic. Des fermetures de jour et de nuit de cet axe sont prévues pour réaliser les travaux dans les meilleures conditions techniques et de sécurité. Le centre d'entretien et d'intervention de Latour-de-Carol de la DIRSO mettra en place la signalisation de fermeture, de déviation, et d'information.

Une réunion d'information a été organisée en mairie de Porté Puymorens le mardi 19 mai pour présenter à la commune les travaux et leurs incidences.

2 | Consistance des travaux

Les travaux consistent à raboter la chaussée sur une épaisseur de 7 centimètres et à refaire la couche de roulement en enrobé à chaud dans les zones sinueuses et la traversée du village de Porté-Puymorens (3,6 km).

Les matériaux rabotés (le fraisat) seront évacués par camion pour être recyclés dans une proportion de 30 % dans la fabrication des nouveaux enrobés.

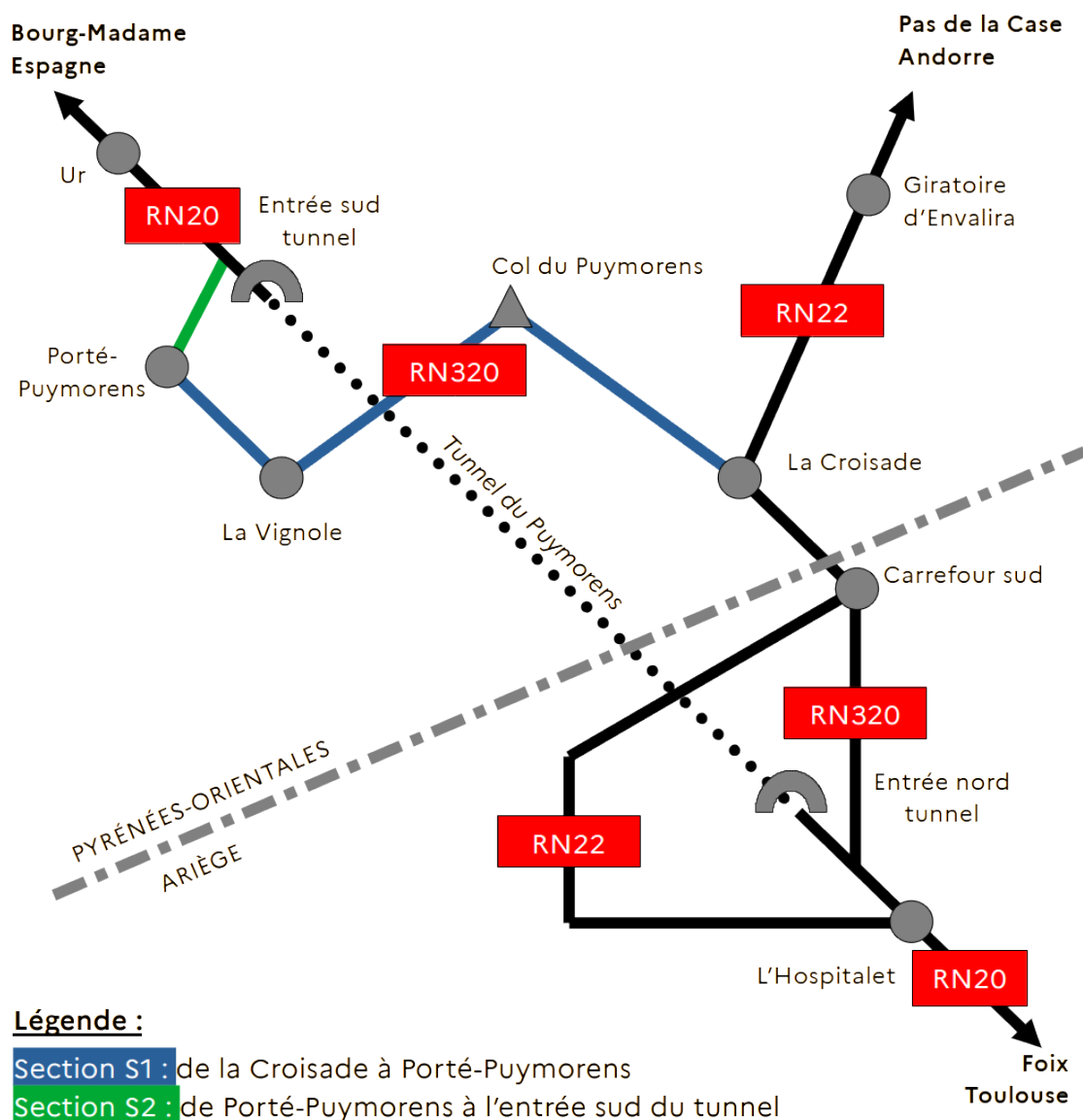
Les enrobés neufs seront mis en place à l'aide de deux finisseurs afin d'éviter un joint longitudinal source d'infiltration d'eau, alimentés par une noria de camions en provenance de la centrale d'enrobés située à quelques kilomètres du chantier (lieu dit Riutès).

Sur le reste de la section (4,4 km), une technique mixte (enduit superficiel et enrobé coulé à froid) sera utilisée.

3 | Localisation du chantier

Le chantier impactera la circulation sur la RN320 du Carrefour de la Croisade à l'entrée sud du tunnel du Puymorens. Les impacts seront différenciés selon la section considérée (voir schéma ci-dessous) :

- La section S1 de la Croisade au village de Porté-Puymorens ;
- La section S2 du village de Porté-Puymorens à l'entrée sud du tunnel.



4 | Les impacts sur la circulation

Afin de permettre l'exécution du chantier dans les meilleures conditions de sécurité (zones sinueuses et présence de gravillons en quantité importante après application de l'enduit superficiel) et assurer la qualité du chantier, des fermetures de la RN320 sont programmées selon le planning suivant :

- **Phase 1 : du 15 au 18 juin (journée de secours le 19 juin)**

En journée (de 08h00 à 18h00), fermeture de la section S1. Déviation pour tous les véhicules via le tunnel à péage du Puymorens.

- **Phase 2 : du 22 juin à 9h au 26 juin à 17h (jours de secours les 29 et 30 juin)**

En permanence, fermeture de la section S1. Déviation pour tous les véhicules via le tunnel à péage du Puymorens.

- **Phase 2 bis : les nuits du 22 juin au 25 juin (nuit de secours du 25 au 26 juin)**

La nuit (de 20h à 6h), mise en place d'un alternat avec interdiction pour les poids lourds sur la section S2. Déviation pour les poids lourds via le tunnel à péage du Puymorens.

- **Phase 3 : du 29 juin au 3 juillet (nuits de secours du 6 au 8 juillet)**

La nuit (de 20h à 6h), fermeture de la section S2. Déviation pour tous les véhicules via le tunnel à péage du Puymorens.

Les mesures d'exploitation ci-dessus vont être accompagnées par une signalisation renforcée pour guider les usagers.

Il est demandé aux usagers d'être vigilants en cette période de travaux, d'anticiper leur trajet.

5 | Les chiffres clefs

Montant des travaux	1 040 000 €
Taille du chantier	8 kilomètres 68 000 m ² de chaussée dont 38 000 m ² traitées en enduit + enrobé coulé à froid 5 100 tonnes d'enrobés à chaud
Moyens mis en œuvre	4 semaines de travail des entreprises
Recyclage	630 m ³ de fraisât recyclé

Contacts presse

DIR Sud-Ouest

SG / Communication-Coordination :

Léa MEHBALI - 05 61 58 62 12

direction.dirso@developpement-durable.gouv.fr

www.dir.sud-ouest.developpement-durable.gouv.fr

Préfecture

Bureau de la représentation de l'État et de la communication
interministérielle 07 85 44 44 37 | 04 68 51 65 40

pref-communication@pyrenees-orientales.gouv.fr

24, Quai Sadi Carnot – BP 951 - 66951 Perpignan Cedex

***RN320 - Réfection de la couche de
roulement sur le versant sud du col du
Puymorens***